

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.Э.Д11 Управление международными перевозками
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Кафедра:	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта (Казанский филиал)

**КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ (ПО ЧЕТЫРЕХ
БАЛЛЬНОЙ И БИНАРНОЙ СИСТЕМЕ) ПО ВИДАМ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Контрольная работа	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательно е, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете;

					демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
--	--	--	--	--	---

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РАСКРЫТИЯ ИНДИКАТОРОВ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции:

- **ПК-2.** Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической докум.
- **ПК-3.** Способность выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений.

Знания	Умения	Владения
ПК-2.3.1: Методы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, содержание технической и технологической документации, основы организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников ПК-3.3.1: Меры оценки принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, основы транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-2.У.1: Применять методы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, использовать техническую и технологическую документацию, применять методы организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планировать транспортную деятельность, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта ПК-3.У.1: Применять меры оценки принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, основы транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-2.В.1: Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта ПК-3.В.1: Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №1

Контролируемые компетенции: ПК-2 (З.1, У.1, В.1), ПК-3 (З.1, У.1, В.1).

Инструкция: Внимательно прочитайте вопросы и дайте развернутые письменные ответы. Каждое задание оценивается отдельно. Максимальная оценка за работу — 100%.

Вариант 1

Задание 1. (20 баллов)

Охарактеризуйте внешнюю торговлю России как генератор потребности в международных перевозках. Какие виды грузов преобладают в структуре российского экспорта и импорта?

Задание 2. (20 баллов)

Опишите организационно-правовые основы международных перевозок. Какие международные конвенции и национальные нормативные акты регулируют международные перевозки?

Задание 3. (20 баллов)

Охарактеризуйте государственные структуры, осуществляющие контроль за работой транспорта в международном сообщении. Каковы их функции?

Задание 4. (20 баллов)

Опишите типовую структуру судоходной компании, работающей в сфере международных перевозок. Какие подразделения входят в ее состав?

Задание 5. (20 баллов)

Охарактеризуйте особенности организации международных перевозок с участием автомобильного транспорта. Какие документы оформляются?

Вариант 2

Задание 1. (20 баллов)

Опишите особенности международных перевозок. Как технология и организация перевозок влияют на величину запасов грузовладельцев в распределительной транспортно-логистической сети?

Задание 2. (20 баллов)

Охарактеризуйте правовые, нормативно-технические и организационные основы международных перевозок. Какие нормативные документы регулируют перевозки?

Задание 3. (20 баллов)

Опишите коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок. Кто такие логистические посредники? Какова их роль?

Задание 4. (20 баллов)

Охарактеризуйте функции менеджмента в области управления работой флота в международном сообщении. Какие задачи решает менеджмент?

Задание 5. (20 баллов)

Охарактеризуйте особенности организации международных перевозок с участием железнодорожного транспорта. Какие документы оформляются?

Вариант 3

Задание 1. (20 баллов)

Охарактеризуйте влияние технологии и организации международных перевозок на величину запасов грузовладельцев в распределительной транспортно-логистической сети. Приведите примеры.

Задание 2. (20 баллов)

Опишите основные виды коммерческой и транспортной документации на международных перевозках. Каково назначение каждого документа?

Задание 3. (20 баллов)

Охарактеризуйте транспортные предприятия, их структуру и основы деятельности в сфере международных перевозок.

Задание 4. (20 баллов)

Опишите задачи и методы анализа фрахтового рынка. Какие показатели анализируются?

Задание 5. (20 баллов)

Охарактеризуйте особенности организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении.

Вариант 4

Задание 1. (20 баллов)

Охарактеризуйте правовые, нормативно-технические и организационные основы международных перевозок на водном транспорте.

Задание 2. (20 баллов)

Опишите предприятия транспортного сервиса и логистических посредников при перевозке грузов и пассажиров. Охарактеризуйте предоставляемые ими услуги.

Задание 3. (20 баллов)

Опишите современное состояние и перспективы развития смешанных «река-море» перевозок. Каковы их преимущества и ограничения?

Задание 4. (20 баллов)

Опишите технику фрахтования судов. Каковы основные этапы фрахтования? Какие документы оформляются?

Задание 5. (20 баллов)

Опишите особенности взаимодействия логистических посредников на международных перевозках. Как организуется их работа?

Вариант 5

Задание 1. (20 баллов)

Опишите особенности международных перевозок на водном транспорте. Каковы их преимущества и недостатки?

Задание 2. (20 баллов)

Охарактеризуйте взаимодействие логистических посредников на международных перевозках. Как распределяются функции между ними?

Задание 3. (20 баллов)

Опишите разработку рейсовых заданий экипажам судов и анализ их выполнения. Какие показатели используются для оценки выполнения?

Задание 4. (20 баллов)

Охарактеризуйте государственные и коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью.

Задание 5. (20 баллов)

Опишите особенности организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении. Приведите примеры.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №2

Контролируемые компетенции: ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1

Инструкция: Выполните комплексное задание. Необходимо разработать план организации международной перевозки с выполнением всех необходимых расчетов и оформлением документов. Максимальная оценка за работу — 100%.

Вариант 1

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Исходные данные:

- Груз: стальной прокат, 5000 тонн
- Маршрут: порт Новороссийск → порт Роттердам (Нидерланды)
- Тип судна: балкер
- Расстояние: 2500 морских миль
- Скорость судна: 14 узлов
- Время на грузовые операции: 3 суток
- Ставка фрахта: 15 USD/тонна
- Эксплуатационные расходы: 5000 USD/сутки
- Стоимость топлива: 400 USD/тонна (расход топлива в сутки — 25 тонн)
- Портовые сборы: 10000 USD
- Агентские расходы: 5000 USD
- Комиссия брокеру: 2,5%

Задания:

1. **(10 баллов)** Охарактеризуйте внешнюю торговлю России и место стального проката в структуре экспорта.
2. **(10 баллов)** Опишите организационно-правовые основы международной перевозки стали. Какие международные конвенции регулируют перевозку генеральных грузов?
3. **(10 баллов)** Опишите государственные и коммерческие структуры, которые необходимо привлечь для организации данной перевозки.
4. **(15 баллов)** Рассчитайте:
 - Время рейса (ходовое время + время на грузовые операции).
 - Расход топлива за рейс и его стоимость.
 - Общие эксплуатационные расходы.
 - Выручку от перевозки.
 - Прибыль от рейса.
5. **(15 баллов)** Оцените производственно-экономический результат рейса. Рассчитайте тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ).
6. **(15 баллов)** Опишите процесс фрахтования судна для данной перевозки. Какие документы оформляются? Какова роль брокера?
7. **(15 баллов)** Оформите коносамент на перевозку груза. Укажите все необходимые реквизиты.

8. **(10 баллов)** Опишите особенности организации международной перевозки с участием водного транспорта. Какие факторы необходимо учитывать?

Вариант 2

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Исходные данные:

- Груз: зерно пшеницы, 8000 тонн
- Маршрут: порт Астрахань → порт Стамбул (Турция)
- Тип судна: сухогруз смешанного плавания («река-море»)
- Расстояние: 1200 морских миль
- Скорость судна: 12 узлов
- Время на грузовые операции: 4 суток
- Ставка фрахта: 12 USD/тонна
- Эксплуатационные расходы: 4500 USD/сутки
- Стоимость топлива: 380 USD/тонна (расход топлива в сутки — 20 тонн)
- Портовые сборы: 8000 USD
- Агентские расходы: 4000 USD
- Комиссия брокеру: 2,5%

Задания:

1. **(10 баллов)** Охарактеризуйте внешнюю торговлю России и место зерна в структуре экспорта.
2. **(10 баллов)** Опишите особенности организации международной перевозки зерна. Какие требования предъявляются к перевозке пищевых грузов?
3. **(10 баллов)** Опишите структуру судоходной компании, которая может выполнить данную перевозку.
4. **(15 баллов)** Рассчитайте экономические показатели рейса (аналогично Варианту 1).
5. **(15 баллов)** Оцените эффективность использования судна смешанного плавания для данной перевозки.
6. **(15 баллов)** Опишите процесс фрахтования судна. Какие виды чартеров могут быть использованы?
7. **(15 баллов)** Оформите транспортную документацию: коносамент и сертификат качества.
8. **(10 баллов)** Опишите особенности взаимодействия логистических посредников при организации данной перевозки.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА №3

Контролируемые компетенции: ПК-2 (3.1, У.1, В.1), ПК-3 (3.1, У.1, В.1).

Инструкция: Внимательно прочитайте каждый вопрос. Дайте письменный развернутый ответ. Каждый вопрос оценивается в 1 балл. Максимальная оценка за работу — 30 баллов (100%).

1. Что является основным документом при международных морских перевозках?
2. Какой вид перевозки предполагает использование одного вида транспорта?
3. Кто осуществляет контроль за работой транспорта в международном сообщении?
4. Что такое фрахтовый рынок?

5. Кто такой логистический посредник?
6. Что такое судоходная компания?
7. Какие грузы преобладают в структуре российского экспорта?
8. Что такое смешанные перевозки «река-море»?
9. Какая международная конвенция регулирует перевозку грузов морем?
10. Что такое тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ)?
11. Какой документ подтверждает качество груза?
12. Что такое демередж?
13. Какие функции выполняет менеджмент в судоходной компании?
14. Что такое диспач?
15. Какая структура оказывает услуги по фрахтованию судов?
16. Что такое коносамент?
17. Кто является участником международной перевозки?
18. Что такое транспортно-экспедиционная компания?
19. Какие документы оформляются при международных автомобильных перевозках?
20. Что такое фрахтование судна?
21. Какие виды чартеров существуют?
22. Что такое рейсовое задание?
23. Какие показатели используются для оценки эффективности рейса?
24. Что такое мультимодальная перевозка?
25. Какие структуры осуществляют контроль за безопасностью международных перевозок?
26. Что такое таможенное оформление?
27. Какие виды транспорта участвуют в интермодальных перевозках?
28. Что такое тарифная политика на транспорте?
29. Какие факторы влияют на выбор вида транспорта для международной перевозки?
30. Что такое логистическая цепь поставок?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ

Контролируемые компетенции: ПК-2 (З.1, У.1, В.1), ПК-3 (З.1, У.1, В.1)

Раздел 1. Общая характеристика, особенности и организационно-правовые основы международных перевозок

1. Внешняя торговля России как генератор потребности в международных перевозках.
2. Особенности международных перевозок.
3. Влияние технологии и организации перевозок на величину запасов грузовладельцев в распределительной транспортно-логистической сети.
4. Правовые основы международных перевозок.
5. Нормативно-технические основы международных перевозок.
6. Организационные основы международных перевозок.
7. Международные конвенции по перевозке грузов морем.
8. Международные конвенции по перевозке грузов на других видах транспорта.
9. Национальные нормативные акты в области международных перевозок.
10. Роль внешней торговли в развитии международных транспортных систем.

Раздел 2. Основные государственные и коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью

11. Государственные структуры, осуществляющие контроль за работой транспорта в международном сообщении.
12. Услуги государственных структур в области международных перевозок.
13. Коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок.
14. Логистические посредники: виды и функции.
15. Транспортные предприятия: структура и основы деятельности.
16. Предприятия транспортного сервиса.
17. Взаимодействие логистических посредников на международных перевозках.
18. Характеристика услуг логистических посредников.
19. Роль судовых брокеров в международных перевозках.
20. Роль морских агентов в международных перевозках.
21. Роль таможенных брокеров в международных перевозках.
22. Роль страховых компаний в международных перевозках.

Раздел 3. Методические основы и практический опыт организации и управления международными перевозками на водном транспорте

23. Типовая структура судоходной компании, работающей в сфере международных перевозок.
24. Современное состояние смешанных «река-море» перевозок.
25. Перспективы развития смешанных «река-море» перевозок.
26. Коммерческая документация на международных перевозках.

27. Транспортная документация на международных перевозках.
28. Функции менеджмента в области управления работой флота в международном сообщении.
29. Задачи анализа фрахтового рынка.
30. Методы анализа фрахтового рынка.
31. Оценка производственно-экономических результатов рейса.
32. Техника фрахтования судов.
33. Разработка рейсовых заданий экипажам судов.
34. Анализ выполнения рейсовых заданий.
35. Показатели эффективности использования судов в международных перевозках.
36. Расчет тайм-чартерного эквивалента (ТЧЭ).
37. Расчет ставки фрахта.
38. Расчет эксплуатационных расходов судна в рейсе.

Раздел 4. Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта

39. Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного транспорта.
40. Особенности организации международных перевозок с участием железнодорожного транспорта.
41. Прямые смешанные перевозки в международном сообщении.
42. Мультимодальные перевозки в международном сообщении.
43. Интермодальные перевозки в международном сообщении.
44. Документальное оформление международных автомобильных перевозок.
45. Документальное оформление международных железнодорожных перевозок.
46. Взаимодействие видов транспорта при международных перевозках.
47. Особенности организации международных контейнерных перевозок.
48. Особенности организации международных перевозок скоропортящихся грузов.
49. Особенности организации международных перевозок опасных грузов.
50. Особенности организации международных перевозок негабаритных грузов.

ТЕСТЫ

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-2

Контролируемые компетенции: ПК-2.3.1, ПК-2.У.1, ПК-2.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое международная перевозка?

- А) Перевозка между двумя и более государствами
- Б) Перевозка внутри одного государства
- В) Перевозка в пределах одного города
- Г) Перевозка между регионами одной страны

Задание 2. Что такое технологический процесс на транспорте?

- А) Совокупность операций по перемещению грузов и пассажиров
- Б) Процесс ремонта транспорта
- В) Процесс оформления документов
- Г) Процесс страхования грузов

Задание 3. Какой документ является основным при международных морских перевозках?

- А) Транспортная накладная
- Б) Коносамент
- В) Договор купли-продажи
- Г) Сертификат качества

Задание 4. Что такое судоходная компания?

- А) Предприятие, осуществляющее перевозки грузов и пассажиров водным транспортом
- Б) Организация, строящая суда
- В) Предприятие по продаже топлива
- Г) Организация по страхованию судов

Задание 5. Что такое рациональное взаимодействие участников транспортного процесса?

- А) Согласованная работа всех участников для достижения оптимального результата
- Б) Работа участников независимо друг от друга
- В) Работа только перевозчика
- Г) Работа только грузоотправителя

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между типом перевозки и ее характеристикой:

Тип перевозки	Характеристика
1. Интермодальная	А. Перевозка несколькими видами транспорта по одному документу
2. Мультимодальная	Б. Перевозка несколькими видами транспорта по нескольким договорам
3. Смешанная	В. Перевозка с участием нескольких видов транспорта
4. Унимодальная	Г. Перевозка одним видом транспорта

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие документы относятся к технической и технологической документации на транспорте?

- А) Технологические карты
- Б) Инструкции по эксплуатации
- В) Технические регламенты
- Г) Коносамент
- Д) Правила перевозки грузов

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие задачи решаются при организации рационального взаимодействия участников транспортного процесса?

- А) Согласование графиков подачи транспорта
- Б) Оптимизация маршрутов
- В) Координация работы различных видов транспорта
- Г) Изменение цвета транспортных средств
- Д) Обеспечение сохранности груза

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Ситуационная задача). Транспортная компания планирует организовать международную перевозку груза из порта Новороссийск в порт Гамбург. Опишите технологический процесс организации данной перевозки. Какие этапы включает процесс? Какие документы необходимо оформить?

Задание 10. (Теоретический вопрос). Опишите методы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте при организации международных перевозок. Как осуществляется планирование транспортной деятельности и эффективное использование технических средств?

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-2:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	Б
4	А
5	А
6	1-А, 2-А, 3-В, 4-Г
7	А, Б, В, Д
8	А, Б, В, Д
9	Эталон ответа: 1. Анализ грузопотока и выбор маршрута. 2. Поиск и фрахтование судна. 3. Оформление коносамента и других документов. 4. Привлечение брокеров, агентов, страховщиков. 5. Таможенное оформление. 6. Погрузка и отправка груза.
10	Эталон ответа: 1. Методы разработки: анализ грузопотоков, выбор маршрутов, расчет показателей. 2. Планирование: составление графиков, распределение ресурсов.

	3. Эффективное использование: выбор оптимального транспорта, контроль выполнения плана.
--	---

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-3

Контролируемые компетенции: ПК-3.3.1, ПК-3.У.1, ПК-3.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое фрахтовый рынок?

- А) Рынок услуг по перевозке грузов морским транспортом
- Б) Рынок товаров
- В) Рынок недвижимости
- Г) Рынок ценных бумаг

Задание 2. Что такое экономическая эффективность перевозки?

- А) Соотношение результата (прибыли) и затрат
- Б) Скорость перевозки
- В) Количество перевезенного груза
- Г) Расстояние перевозки

Задание 3. Что такое тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ)?

- А) Показатель эффективности использования судна
- Б) Ставка фрахта
- В) Стоимость судна
- Г) Расходы на топливо

Задание 4. Что такое демередж?

- А) Плата за простой судна сверх установленного времени
- Б) Плата за ускоренную обработку судна
- В) Плата за топливо
- Г) Плата за портовые услуги

Задание 5. Что такое производственная безопасность при перевозках?

- А) Состояние защищенности персонала и окружающей среды от опасностей
- Б) Скорость перевозки
- В) Количество перевезенного груза
- Г) Стоимость перевозки

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между показателем эффективности и его характеристикой:

Показатель	Характеристика
1. Выручка от перевозки	А. Разница между выручкой и расходами
2. Расходы на перевозку	Б. Доход, полученный от перевозки грузов
3. Прибыль от рейса	В. Затраты на выполнение перевозки
4. ТЧЭ	Г. Показатель эффективности использования судна

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие показатели используются для оценки экономической эффективности международных перевозок?

- А) Выручка

- Б) Расходы
- В) Прибыль
- Г) Тайм-чартерный эквивалент
- Д) Расстояние перевозки

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие факторы влияют на производственную безопасность при международных перевозках?

- А) Состояние транспортных средств
- Б) Квалификация персонала
- В) Соблюдение правил перевозки опасных грузов
- Г) Цвет транспортного средства
- Д) Метеорологические условия

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Расчетная задача). Рассчитайте экономическую эффективность международного рейса судна. Исходные данные: ставка фрахта — 15 USD/тонна, объем груза — 5 000 тонн, эксплуатационные расходы — 5 000 USD/сутки, время рейса — 20 суток, расходы на топливо — 25 000 USD, портовые сборы — 10 000 USD, агентские расходы — 5 000 USD, комиссия брокеру — 2,5%. Рассчитайте выручку, общие расходы, прибыль и ТЧЭ.

Задание 10. (Ситуационная задача). Транспортная компания рассматривает два варианта перевозки груза: (1) морским транспортом — 15 суток, 60 000 USD; (2) железнодорожным транспортом — 7 суток, 75 000 USD. Стоимость хранения груза — 1 000 USD/сутки. Выполните оценку эффективности каждого варианта. Выберите оптимальный вариант с учетом экономической эффективности и производственной безопасности. Обоснуйте выбор.

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-3:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-Б, 2-В, 3-А, 4-Г
7	А, Б, В, Г
8	А, Б, В, Д
9	Эталон ответа: 1. Выручка: $5\,000 \times 15 = 75\,000$ USD. 2. Эксплуатационные расходы: $5\,000 \times 20 = 100\,000$ USD. 3. Комиссия: $75\,000 \times 2,5\% = 1\,875$ USD. 4. Общие расходы: $100\,000 + 25\,000 + 10\,000 + 5\,000 + 1\,875 = 141\,875$ USD. 5. Прибыль: $75\,000 - 141\,875 = -66\,875$ USD (убыток). 6. ТЧЭ: $(75\,000 - 1\,875 - 25\,000 - 10\,000 - 5\,000) / 20 = 1\,656,25$ USD/сутки.
10	Эталон ответа: 1. Вариант 1 (морской): $60\,000 + (15 \times 1\,000) = 75\,000$ USD. 2. Вариант 2 (железнодорожный): $75\,000 + (7 \times 1\,000) = 82\,000$ USD.

	3. Вывод: Морской транспорт экономичнее ($75\,000 < 82\,000$). 4. Безопасность: Железнодорожный транспорт обеспечивает более высокую сохранность груза, но дороже. Рекомендация: приоритет — экономия, выбор — морской транспорт.
--	---

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Внешняя торговля России как генератор потребности в международных перевозках. Какие виды грузов преобладают в структуре российского экспорта и импорта?
2. Государственные структуры, осуществляющие контроль за работой транспорта в международном сообщении. Каковы их функции?
3. **Задача.** Рассчитайте тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ) для рейса судна. Исходные данные: выручка от перевозки — 150 000 USD, эксплуатационные расходы — 5 000 USD/сутки, продолжительность рейса — 20 суток, комиссия брокеру — 2,5%. Определите ТЧЭ.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Особенности международных перевозок. Влияние технологии и организации перевозок на величину запасов грузовладельцев в распределительной транспортно-логистической сети.
2. Коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок. Логистические посредники: виды и функции.
3. **Задача.** Судно сдано в тайм-чартер на 30 суток по ставке 5 500 USD/сутки. Эксплуатационные расходы — 2 500 USD/сутки. Определите доход судовладельца от тайм-чартера.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Правовые, нормативно-технические и организационные основы международных перевозок. Какие международные конвенции регулируют перевозки грузов?
2. Типовая структура судоходной компании, работающей в сфере международных перевозок. Какие подразделения входят в ее состав?
3. **Задача.** Рассчитайте время рейса судна, если расстояние — 2 500 морских миль, скорость судна — 14 узлов, время на грузовые операции — 4 суток. Определите валовое и чистое время рейса.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Основные виды коммерческой и транспортной документации на международных перевозках. Каково назначение каждого документа?
2. Задачи и методы анализа фрахтового рынка. Какие показатели анализируются?
3. **Задача.** Ставка фрахта — 12 USD/тонна. Объем груза — 8 000 тонн. Расходы на топливо — 20 000 USD, портовые сборы — 8 000 USD, агентские расходы — 4 000 USD, комиссия брокеру — 2,5%. Рассчитайте выручку от перевозки и прибыль рейса.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Современное состояние и перспективы развития смешанных «река-море» перевозок. Каковы их преимущества и ограничения?
2. Функции менеджмента в области управления работой флота в международном сообщении.
3. **Задача.** Оформите коносамент на перевозку 3 000 тонн зерна из порта Новороссийск в порт Стамбул. Укажите все обязательные реквизиты коносамента.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного транспорта. Какие документы оформляются?
2. Оценка производственно-экономических результатов рейса. Какие показатели используются для оценки эффективности?
3. **Задача.** На основе данных билета №4 рассчитайте тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ), если время рейса составляет 25 суток. Сравните результат с минимально приемлемым ТЧЭ (3 000 USD/сутки).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Техника фрахтования судов. Каковы основные этапы фрахтования? Какие документы оформляются?
2. Особенности организации международных перевозок с участием железнодорожного транспорта.
3. **Задача.** Судно находится в рейсе. Валовое время рейса — 25 суток, чистое время рейса — 15 суток. Стоимость эксплуатации судна в сутки — 4 000 USD. Определите убытки от простоя судна.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Разработка рейсовых заданий экипажам судов и анализ их выполнения. Какие показатели используются для оценки выполнения?
2. Особенности организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении.
3. **Задача.** Для перевозки груза из пункта А в пункт Б предлагаются два варианта: (1) морской транспорт — 10 дней, 50 000 USD; (2) железнодорожный транспорт — 5 дней, 60 000 USD. Выберите оптимальный вариант, если стоимость хранения груза составляет 1 000 USD/сутки.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Предприятия транспортного сервиса и логистические посредники при перевозке грузов и пассажиров. Характеристика предоставляемых ими услуг.
2. Взаимодействие логистических посредников на международных перевозках. Как распределяются функции между ними?
3. **Задача.** Транспортная компания планирует международную перевозку груза. Опишите последовательность действий по организации перевозки. Какие структуры необходимо привлечь? Какие документы необходимо оформить?

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Управление
международными перевозками»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Особенности организации международных перевозок с участием различных видов транспорта. Сравнительная характеристика.
2. Оценка эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области международных перевозок. Критерии и показатели.
3. **Задача.** Разработайте план организации международной перевозки контейнеров из порта Санкт-Петербург в порт Гамбург. Опишите маршрут, необходимые структуры, документы, рассчитайте ориентировочную стоимость перевозки при ставке фрахта 500 USD/контейнер (20 контейнеров).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)